

Gdańsk, 14 grudnia 2011

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że byłem członkiem zespołu projektującego autobus szynowy PARTNER dla PESA S.A. Bydgoszcz. Odpowiedzialny byłem za koordynację prac zespołu. Brałem także udział w projektowaniu pulpitu sterowniczego pojazdu. Nie uczestniczyłem aktywnie w projektowaniu przedziału pasażerskiego.

Marek Adamczewski



Bogumiła Józwicka
83-032 PSZCZÓŁKI
ul. Gdańska 26


Gdańsk, 02.11. 2011

OŚWIADCZENIE
w sprawie zakresu pracy w projekcie autobusu szynowego
dla
Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. Holding

W czteroosobowym zespole projektantów (M. Adamczewski, B. Józwicka, J. Szymański, M. Średniawa) pracowaliśmy w latach 1993-2004. Dodatkowo wspomagali nas koledzy posługujący się biegle programami komputerowymi. 11 lat na trudnym polskim rynku zweryfikowało naszą wiedzę na temat metodyki projektowania. Etapy: tworzenia założeń projektowych, powstawania dokumentacji wykonawczej, a także zamawiania gotowych elementów wyposażenia - często nakładają się na siebie. Czas powstawania gotowego produktu, a tym samym czas opracowania projektu - jest bardzo krótki. Proces podejmowania decyzji projektowych przestał mieć charakter progresywny i stał się „wrywkowy”. Wynika to m.in. z konieczności dostosowania się do warunków współpracy z rynkiem wschodnim. Ale i krajowi producenci też nie mogą sobie pozwolić na długotrwałe badania projektu przed wdrożeniem, na testowanie prototypów... W przypadku projektu autobusu szynowego - od postawienia przysłowiowej pierwszej kreski, do prezentacji pojazdu na targach minęło zaledwie dziewięć miesięcy. W takich warunkach, wyróżnienie autonomicznych odpowiedzialności projektantów biorących udział w - tak złożonym przecież - zadaniu jest trudne do sprecyzowania, a czasami nawet niemożliwe.

W zrealizowanym w 2001 roku zadaniu „Autobus szynowy PARTNER” projektowałam jeden z wariantów sylwety autobusu w zakresie projektu koncepcyjnego. Nie projektowałam układu modułowego aranżacji wnętrza pojazdu, ani kabiny maszynisty. Brałam udział w makietowaniu pulpitu sterowniczego (od koncepcji wstępnej z analizą ergonomiczną stanowiska maszynisty, po rysunki gabarytowe wg programu zdefiniowanego przez Marka Adamczewskiego) włącznie z podstawowym układem funkcjonalnym manipulatorów. Projektowałam łazienkę dla niepełnosprawnych, półki bagażowe i stoliki dla pasażerów. Brałam też udział w projekcie niezrealizowanego siedziska (we współpracy z M. Średniawą).

Bogumiła Józwicka



28.11.2011 Gdańsk

Oświadczenie

Oświadczam, że byłem członkiem zespołu projektującego autobus szynowy dla PESA S.A. Odpowiedzialny byłem za projekt karoserii autobusu. Brałem także udział w pracach projektowych kabiny maszynisty i pulpitu. Nie uczestniczyłem aktywnie w projektowaniu przedziału pasażerskiego.

Jarosław Szymański

